

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE



COMUNE DI QUART



PIANO DI RISCHIO

relativo all'Aeroporto di Aosta – THR 27

AII. 01

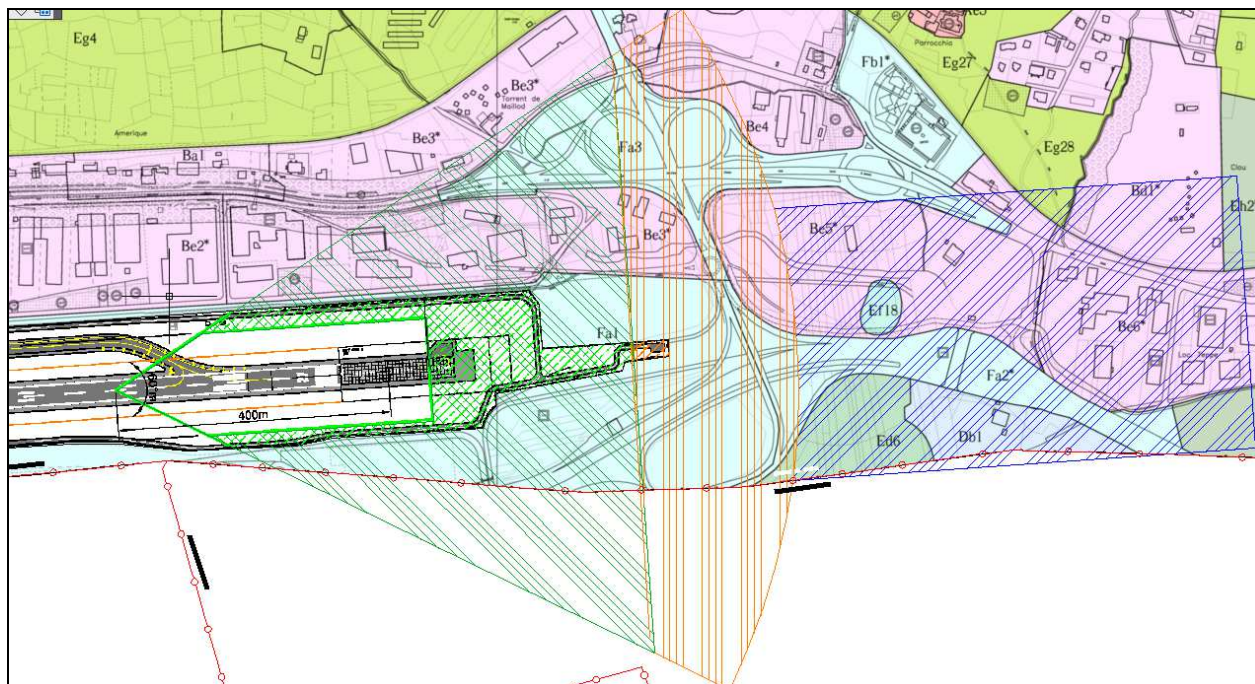
Valutazione dei carichi antropici

Settembre 2012



Airport Engine
Studio Associato degli ingegneri
Antonini Flavio e Grande Fabio

Sede legale: Piazza Istria 12 - 00198 Roma
Email: f.grande@airport-engine.com Web: www.airport-engine.com
Fax: +39 06 452 272 85 - P.iva e C.F.: 10193751004



1.1 Zona di Tutela A

In zona Be3* è ipotizzabile ad uno sviluppo di attività commerciali artigianali e direzionali ed in Fa1 alla realizzazione di uffici di regolamentazione per il traffico pesante diretto al traforo del Gran San Bernardo.

Zona urbanistica	Carico Antropico attuale	Carico Antropico futuro ¹
Ba6 (sup. zona 2.100mq)		
<i>n° persone</i>	30	50
Be3* (sup. zona 62.644mq)		
<i>n° persone</i>	800	1050
Fa1 (sup. zona 122.317mq)		
<i>n° persone</i>	150	160
Fa3		
<i>n° persone</i>	0	0

1.2 Zona di Tutela B

In zona Be3* è ipotizzabile ad uno sviluppo di attività commerciali artigianali e direzionali ed in Fa1 alla realizzazione di uffici di regolamentazione per il traffico pesante diretto al traforo del Gran San Bernardo.

Le sottozone Be4 e Be5* hanno prevalente attività produttive artigianali o industriali di interesse prevalentemente locale, le ipotesi di sviluppo sono legate soprattutto a questo tipo di attività.

L'incremento di carico è stato calcolato valutando l'eventuale sviluppo di aree di parcheggio (in entrambi i casi prevedendo circa 50 posti auto aggiuntivi e valutando che ogni auto conduca circa due persone), anche in considerazione del fatto che tali aree sono lontane da zone pedonali e sono prevalentemente raggiunte con mezzi privati

Zona urbanistica	Carico Antropico attuale	Carico Antropico futuro
Be3* (sup. zona 12.586mq)		
<i>n° persone</i>	100	150
Be4 (sup. zona 13.001mq)		
<i>n° persone</i>	100	200
Be5* (sup. zona 18.079mq)		
<i>n° persone</i>	100	200
Fa1 (sup. zona 54.250mq)		
<i>n° persone</i>	50	60
Fa2*		
<i>n° persone</i>	100	100
Fa3		
<i>n° persone</i>	0	0

¹ Per "Carico antropico futuro" si intende la somma di quello attuale più quello "ipotizzabile"

1.3 Zona di Tutela C

Gli sviluppi ipotizzabili in quest'area sono di tipo commerciale (relativamente alla Be5* e Be6*) e collegati a quattro differenti ipotesi di realizzazione di volumi.

Il carico massimo previsto è in Be5* e pari a 750 persone distribuite su 18.000 mq di attività, dislocate a loro volta su una zona di oltre 68.246 mq. Si segnala che tale valore massimo è associato all'evento che prevede esaurita la disponibilità dei posti nella totalità dei parcheggi previsti per questi volumi e quindi all'affluenza massima in tutte le aree commerciali.

Infine in zona Bd1* si prevede un minimo aumento del carico legato alla ristrutturazione del campeggio e alla realizzazione di un ristorante.

In ogni caso di aumento, lo sviluppo antropico è stato calcolato valutando l'ipotetico potenziamento delle aree di parcheggio limitrofe agli eventuali volumi edificandi e calcolando che mediamente ogni auto trasporta due passeggeri.

Analogamente alle sottozone ricomprese nella zona di tutela B, anche in questi casi le aree ricadenti in questa porzione del territorio comunale sono lontane da zone pedonali e sono quasi esclusivamente raggiungibili con mezzi privati.

Zona urbanistica	Carico Antropico attuale	Carico Antropico futuro
Be5* (sup. zona 68.246mq)		
<i>n° persone</i>	250	750
Be6* (sup. zona 63.312mq)		
<i>n° persone</i>	350	500
Bd1* (sup. zona 24.952mq)		
<i>n° persone</i>	180	230
Ed6		
<i>n° persone</i>	0	0
Db1 (sup. zona 21.158mq)		
<i>n° persone</i>	30	30
Fa2*		
<i>n° persone</i>	10	10
Ef18		
<i>n° persone</i>	0	0

Eg28		
<i>n° persone</i>	0	0
Eh1*		
<i>n° persone</i>	0	0
Eh2* (sup. zona 3.653mq)		
<i>n° persone</i>	0	0